

# CM-70

Attrezzatura idraulica automontante per elica continua  
*Hydraulic self erecting CFA drill rig*



**SOILMEC** 

<< exit print zoom >>

# CM-70

La nuova CM-70, ultima nata tra le attrezzature Soilmec, rappresenta il meglio dell'evoluzione delle attrezzature dedicate all'elica continua.

L'impianto CM-70 montato su torretta di produzione Soilmec è stato progettato per eseguire :

- ▶ Pali trivellati in elica continua
- ▶ D.T.H.

Le caratteristiche qualificanti della nuova serie CM-70 sono:

- ▶ Completamente automontante.
- ▶ Moderna strumentazione.
- ▶ Affidabilità e sicurezza in cantiere.
- ▶ Rapidità di messa in opera.
- ▶ Cingoli apribili da 2,5 m a 3,9 m.
- ▶ Estrema facilità di manovra.
- ▶ Minimi costi di trasporto.
- ▶ Alta produzione.
- ▶ Dimensioni di trasporto contenute.

## OPZIONALI

Predisposizione per sistema doppia rotary (CSP).

Carro cingolato con apertura da 2,7 m a 4,1 m.

Argano pull-down da 9 Ton.

Griglie di protezione frontale cabina.

Condizionatore o semplice riscaldatore cabina.  
Inclinometro elettronico a due assi in cabina.

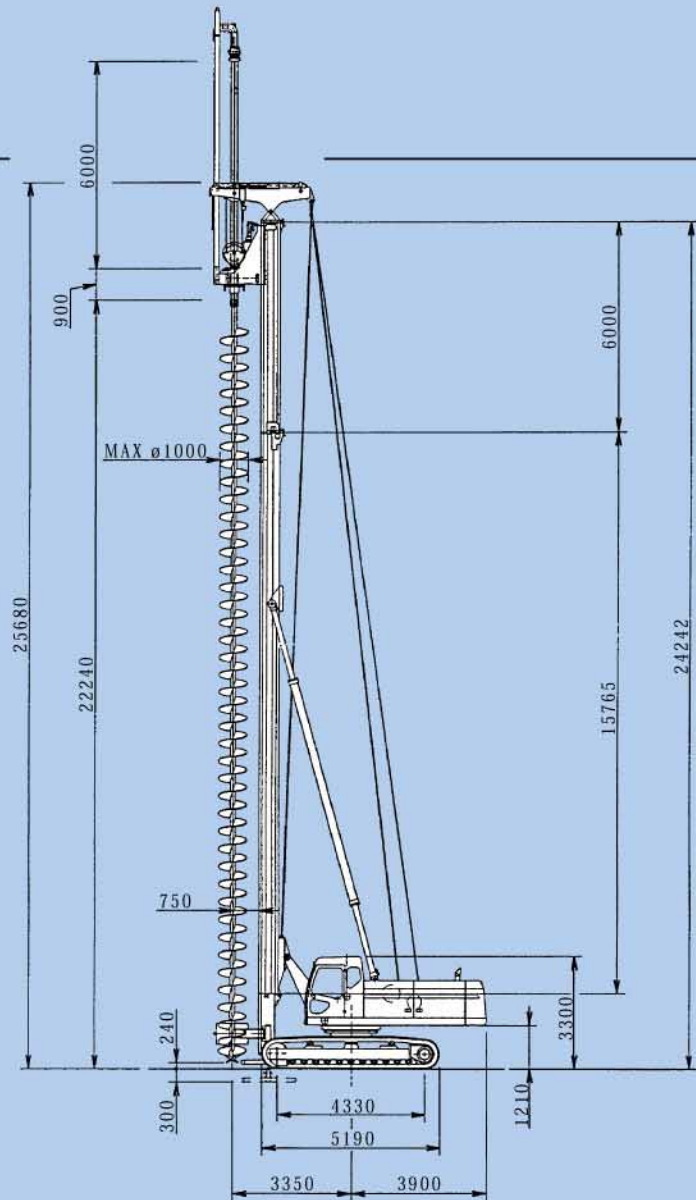
Centralina elettronica di controllo del tiro di estrazione con allarme visivo ed acustico in caso di sovraccarico accidentale.

Scaletta laterale su antenna completa di paracadute.

Tubazione di CLS fissa su antenna, da 4" o 5", con coibentazione a richiesta per climi tropicali.

Pulitore elica, diam. max 1000 mm.

Presca di forza per vibratore VTH-1 per infissione gabbie.



| SOTTOCARRO CINGOLATO / UNDERCARRIAGE  |                          |                             |
|---|--------------------------|-----------------------------|
| <b>Lunghezza totale</b><br><i>Overall length</i>                                | mm                       | <b>5190</b>                 |
| <b>Larghezza pattini</b><br><i>Track shoe width</i>                             | mm                       | <b>700</b> (opt. 900)       |
| <b>Larghezza totale, aperto</b><br><i>Overall width (retracted side frames)</i> | mm                       | <b>2500</b> (opt. 2700)     |
| <b>Larghezza totale, chiuso</b><br><i>Overall width (extended side frames)</i>  | mm                       | <b>3900</b> (opt. 4100)     |
| <b>Pressione al suolo</b><br><i>Ground pressure</i>                             | MPa                      | <b>0,085</b> (opt. 0,09)    |
| MOTORE DIESEL / DIESEL ENGINE   |                          |                             |
| <b>Marca / Modello</b><br><i>Make and model</i>                                 | <b>Cummins 6CTA A8.3</b> |                             |
| <b>Potenza massima</b><br><i>Power rating</i>                                   | kW<br>(HP)               | <b>220</b> (300) @ 2200 rpm |
| POMPE IDRAULICHE / HYDRAULIC PUMPS  |                          |                             |
| <b>Portata pompe principali</b><br><i>Delivery of main pumps</i>                | lt/min                   | <b>2 x 214</b>              |
| <b>Portata pompe secondarie</b><br><i>Delivery of auxiliary pumps</i>           | lt/min                   | <b>30 + 70</b>              |
| <b>Pressione massima di utilizzo</b><br><i>Max. working pressure</i>            | MPa                      | <b>32,5</b>                 |

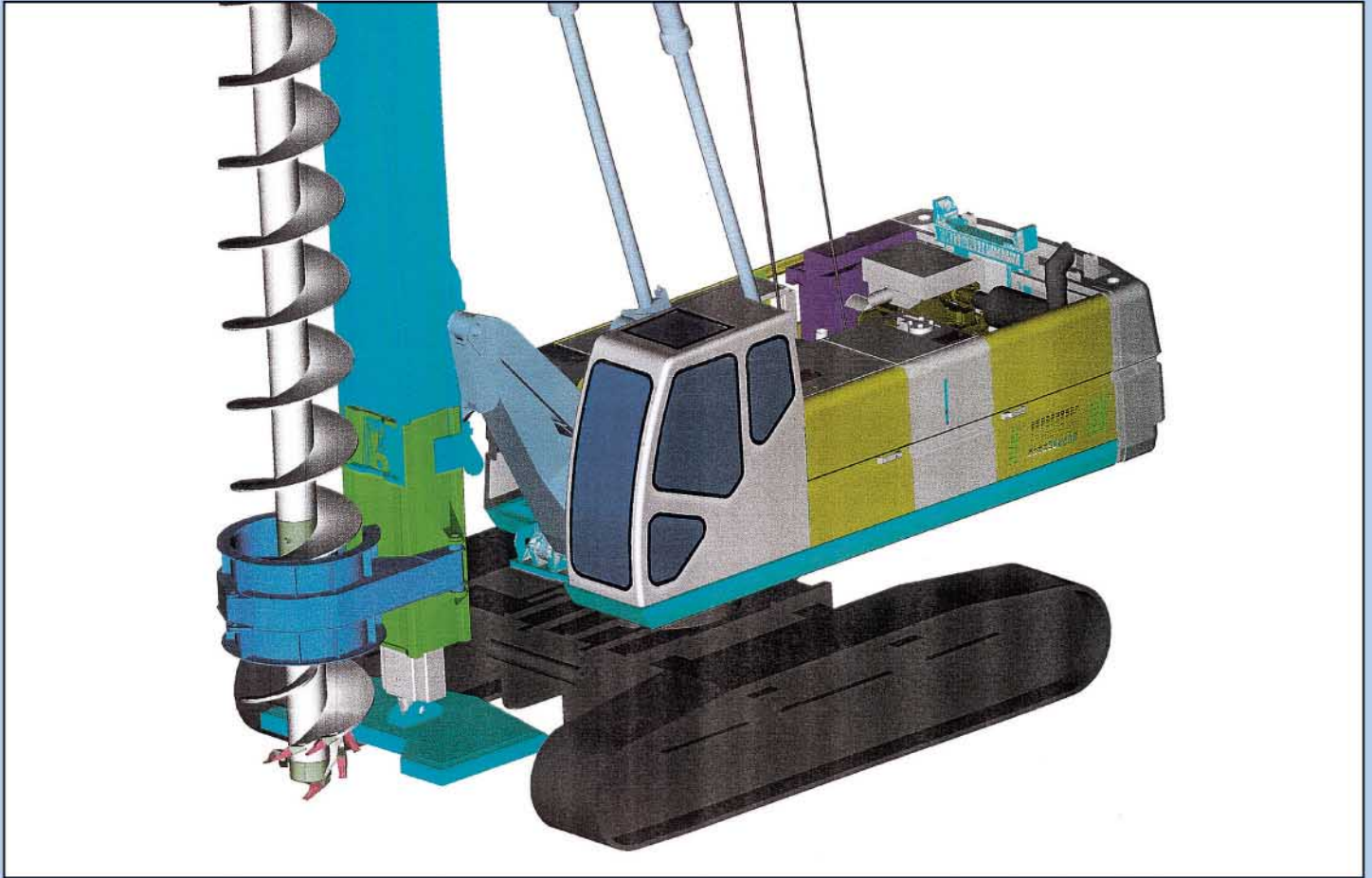


exit

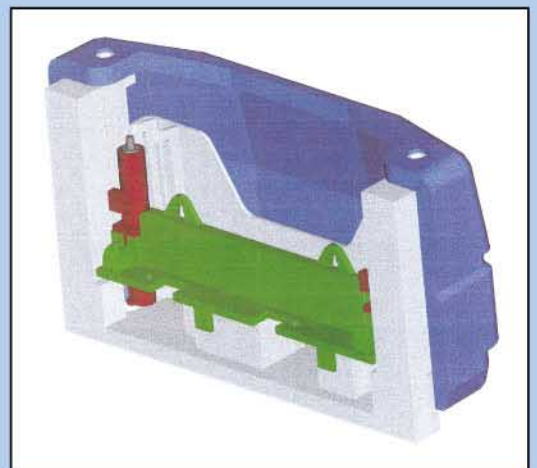
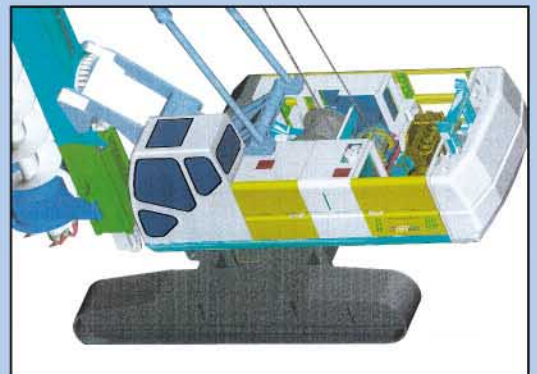
print

zoom





| ARGANO PRINCIPALE / MAIN WINCH  |       | Type SW-170   |
|---|-------|---------------|
| Tiro nominale in 1° strato<br><i>1<sup>st</sup> layer nominal line pull</i>     | kN    | 170           |
| Velocità massima in 1° strato<br><i>1<sup>st</sup> layer nominal rope speed</i> | m/min | 71            |
| Diametro fune<br><i>Rope diameter</i>   | mm    | 24            |
| ARGANO SECONDARIO / AUXILIARY WINCH   |       | Type SW-90.1  |
| Tiro nominale in 1° strato<br><i>1<sup>st</sup> layer nominal line pull</i>     | kN    | 80            |
| Velocità massima in 1° strato<br><i>1<sup>st</sup> layer nominal rope speed</i> | m/min | 56            |
| Diametro fune<br><i>Rope diameter</i>   | mm    | 19            |
| TAVOLA ROTARY / ROTARY TABLE  |       |               |
| Coppia massima nominale<br><i>Nominal torque</i>                                | kNm   | 156 @ 9,2 rpm |
| Coppia di taratura (@ 35 MPa)<br><i>Rated torque</i>                            | kNm   | 134           |
| Gamma velox. perforazione<br><i>Drilling speeds</i>                             | n°    | 3             |
| Velocità max.perforazione<br><i>Maximum drilling speed</i>                      | rpm   | 25            |



## Rotary idrauliche per elica continua Hydraulic continuous flight augers drill rigs

**1** Sottocarro con cingoli espandibili, sistema a parallelogramma, oppure con cingoli smontabili.  
Undercarriage with extendable tracks,parallelogram system or removable tracks.

**2** Zavorra auto-sollevante.  
Self-lifting counterweight.

**3** Torretta su ralla di rotazione a 360° con motore Cummins 6CTA A8.3 insonorizzato e relativo impianto idraulico.  
Turret of 360° slew rig c/w diesel engine Cummins 6CTA A8.3,soundproof canopy and power pack.

**4** Gruppo argani.  
Winch assembly.

**5** Antenna automontante sulla quale può essere applicata la coppia massima su tutta l'altezza di 22 m più prolunga di 4.5 m (opz. 6 m).  
Self erecting mast on which can be applied the max torque over the whole length 22 m and 4,5 m extension (optional 6 m).

**6** Elica Continua  
Continuous Flight Auger

**7** Testata.  
Sheave cathead.

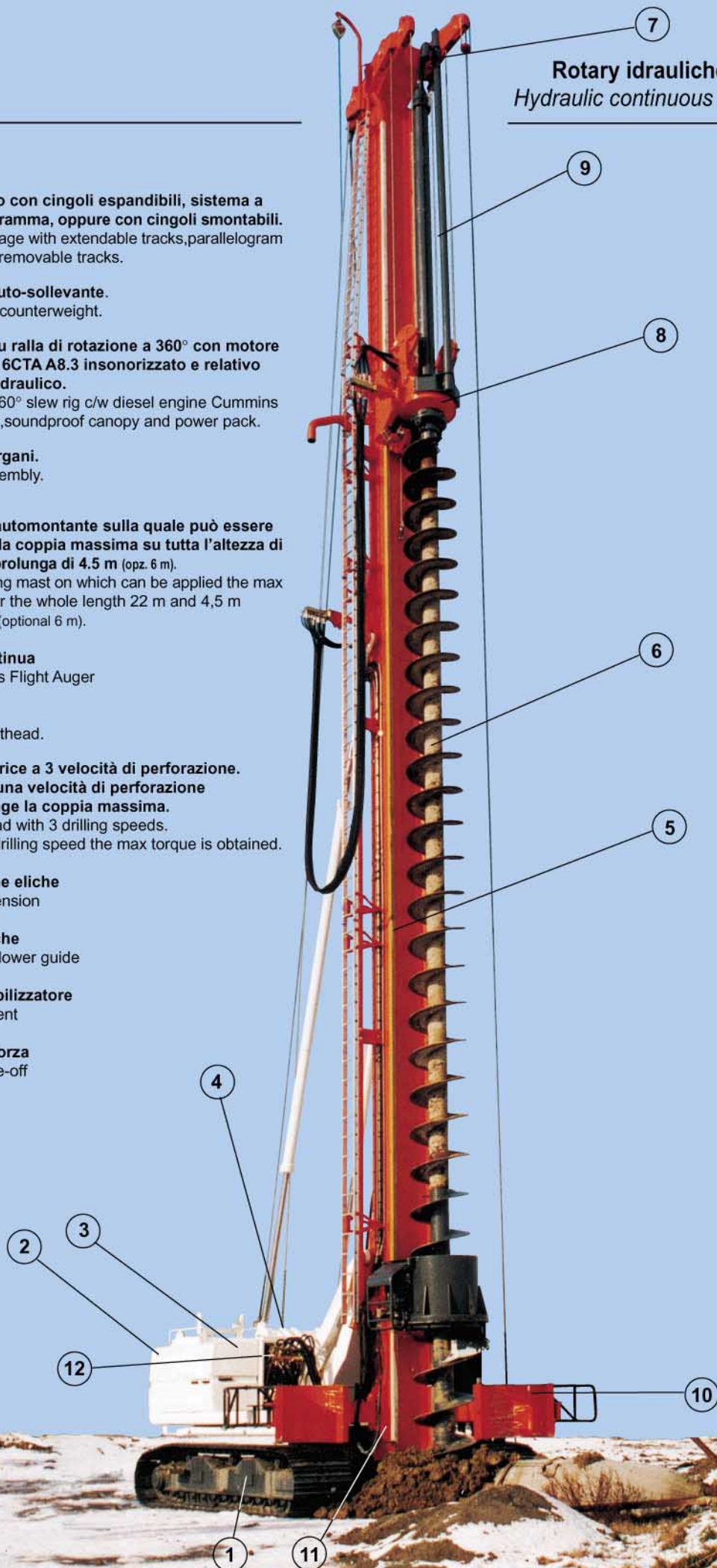
**8** Testa motrice a 3 velocità di perforazione.  
Per ciascuna velocità di perforazione si raggiunge la coppia massima.  
Rotary head with 3 drilling speeds.  
For each drilling speed the max torque is obtained.

**9** Estensione eliche  
Auger extension

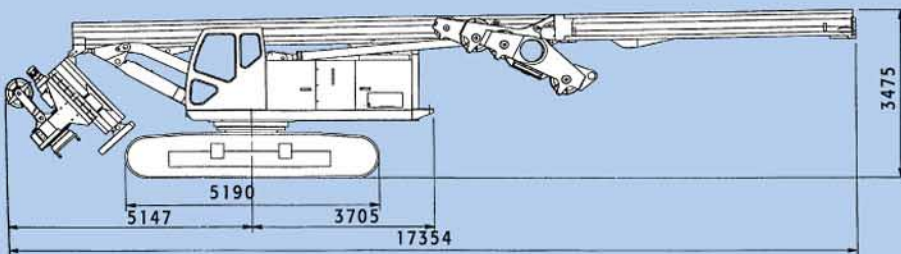
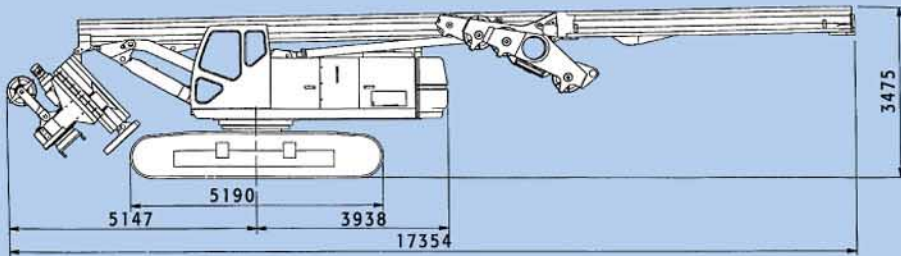
**10** Guida eliche  
Openable lower guide

**11** Piede stabilizzatore  
Foot element

**12** Prese di forza  
Power take-off



## Rotary idrauliche per elica continua Hydraulic continuous flight augers drill rigs



The newly designed CM-70, is the evolution of the already existing equipment dedicated to Continuous Flight Auger drilling technique.

The upper structure of the CM-70 is mounted on SOILMEC base carrier and has been designed to perform:

- ▶ C.F.A. bored piles
- ▶ Piles bored with Down-the-Hole-Hammer (D.T.H.)

Its outstanding features are:

- ▶ Completely self-erecting
- ▶ Up-to-date instrumentation
- ▶ High reliability and safety in the job-site
- ▶ Quick installation
- ▶ Extendable tracks from 2.5 to 3.9 m.
- ▶ Easy manoeuvrability
- ▶ Low transport costs
- ▶ High production
- ▶ Reduced transport dimensions

### OPTIONALS

Pre-arrangement for double rotary (C.S.P.).

Crawler track undercarriage extendable from 2.7 m to 4.1 m.

Pull-down winch (9 ton).

Grids for front cab protection.

Air conditioning or simple heating system for the cab.

Two-axle electronic inclinometer in the cab  
Electronic power pack to control the extraction pull; it is provided with visual and sound alarm in case of overloading.

Ladder on mast complete with parachute

4" or 5" concrete pipework on the mast, supplied with insulation, upon request, for tropical climates

Auger cleaner (Ø 1000 mm max.)

VTH-1 vibrator power take off for cage driving

| PRESTAZIONI IN PERFORAZIONE / DRILLING PERFORMANCES                     |    |                     |
|---|----|---------------------|
| Forza max estrazione<br>Max extraction force                            | kN | 680                 |
| Max profondità palo<br>Max pile depth                                   | m  | 22 + 4,5 (Opt. 6 m) |
| Max diametro palo<br>Max pile diameter                                  | mm | 1000                |
| Max profondità palo (con pulitore)<br>Max pile depth (w/ auger cleaner) | m  | 22,5 (27 m)         |

| PESI & DIMENSIONI / WEIGHT & DIMENSIONS          |     |                  |
|--|-----|------------------|
| Larghezza in trasporto<br>Transport width        | mm  | 2500 (Opt. 2700) |
| Altezza in trasporto<br>Transport height         | mm  | 3340             |
| Peso in ordine di lavoro *<br>Operating weight   | ton | 55               |
| Peso in trasporto **<br>Minimum transport weight | ton | 48               |

\* Eliche e pulitore smontati / Augers and auger cleaner removed.

\*\* Zavorra smontata / Counterweight removed.

